

Nürnberg

Luftraum C und TMZ

1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse C Nürnberg und der TMZ Nürnberg sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle München gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln am Verkehrsflughafen Nürnberg und die Flugsicherungskapazität es zulassen.

1.1 Sektor "Erlangen"

a) Seitliche Begrenzung:

Sektor "Erlangen-Hetzles"

494305 N 110428 O – 494155 N 111619 O – 493607 N 111343 O –
493724 N 110100 O - 494305 N 110428 O.

Sektor "Erlangen-Lauf"

494155 N 111619 O - 494054 N 112643 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis
493420 N 113134 O - 493501 N 112448 O – 493607 N 111343 O –
494155 N 111619 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

1.2 Sektor "Hersbruck"

a) Seitliche Begrenzung:

493501 N 112448 O - 493420 N 113134 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis
493000 N 113222 O - 493000 N 112613 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um 492959 N 110445 O bis
493501 N 112448 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

1.3 Sektor "Altdorf"

a) Seitliche Begrenzung:

492506 N 112451 O - 492432 N 113102 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis
491514 N 112030 O - 491528 N 111812 O - 491939 N 111911 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 14 NM um
492959 N 110445 O bis 492506 N 112451 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

1.4 Sektor "Seckendorf"

a) Seitliche Begrenzung:

492528 N 103803 O - 492450 N 104448 O - 492306 N 110250 O –
491705 N 110134 O - 491853 N 104304 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen
mit einem Radius von 18 NM um 492959 N 110445 O bis
492528 N 103803 O.

b) Vertikale Begrenzung:

Von 4500 Fuß (1372m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe.

1.5 Sektor " Altdorf-Hersbruck“

a) Seitliche Begrenzung:

493012 N 113222 O – 492925 N 114001 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit
einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
491951 N 113621 O – 492038 N 112818 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493012 N 113222 O.

b) Vertikale Begrenzung:

- b1) Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet
493012 N 113222 O – 492925 N 114001 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen
mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
492140 N 113735 O – 492228 N 112948 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493012 N 113222
O;
- b2) Von Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet
492228 N 112948 O – 492140 N 113735 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen
mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
491951 N 113621 O – 492038 N 112818 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 492228 N 112948
O.

1.6 Sektor "Seckendorf-Ansbach"

a) Seitliche Begrenzung:

494530 N 103840 O – 494435 N 104836 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 491853 N 104304
O – 491949 N 103311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius
von 23 sm um 492959 N 110445 O bis 494530 N 103840 O.

b) Vertikale Begrenzung:

- b1) Von 5500 Fuß (1676m) über NN bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet
494004 N 103300 O – 493919 N 104106 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 492528 N 103803
O – 492612 N 102959 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius
von 23 sm um 492959 N 110445 O bis
494004 N 103300 O;
- b2) Von Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet
494530 N 103840 O – 494435 N 104836 O - entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem
Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 493919 N 104106
O – 494004 N 103300 O - in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius
von 23 sm um 492959 N 110445 O bis 494530 N 103840 O;

- b3) Von Flugfläche 65 (1981m) bis zur jeweils freigegebenen Höhe in dem Gebiet

492612 N 102959 O – 492528 N 103803 O – entgegen der Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 18 sm um 492959 N 110445 O bis 491853 N 104304 O – 491949 N 103311 O – in Uhrzeigerrichtung auf einem Kreisbogen mit einem Radius von 23 sm um 492959 N 110445 O bis 492612 N 102959 O.

2. Koordination von Sektorefreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

2.1 Nachfolgende Flugleitungen haben die Sektorefreigaben bei der Flugverkehrskontrollstelle München einzuholen und diese Segelflugzeugführern zu übermitteln:

a) für den Sektor "Erlangen"

- "Erlangen-Hetzles": Flugleitung Hetzleser Berg (Frequenz 123,600 MHz)

- "Erlangen-Lauf": Flugleitung Lauf (Frequenz 133,500 MHz),

Der Sektor „Erlangen“ kann sowohl von der Flugleitung Lauf als auch von der Flugleitung Hetzles übergreifend aktiviert werden.

b) für den Sektor "Hersbruck": Flugleitung Hersbruck (Frequenz 122,050 MHz),

c) für den Sektor "Altdorf": Flugleitung Altdorf (Frequenz 129,975 MHz),

d) für den Sektor "Seckendorf": Flugleitung Fürth-Seckendorf (Frequenz 123,475 MHz),

e) für den Sektor "Altdorf-Hersbruck": Flugleitung Altdorf (Frequenz 129,975 MHz),

f) für den Sektor "Seckendorf-Ansbach": Flugleitung Seckendorf (Frequenz 123,475 MHz).

Die Flugleitungen benachrichtigen die Flugverkehrskontrollstelle München, wenn Segelflugbetrieb in den Sektoren beendet ist.

2.2 Segelflugzeugführer haben innerhalb der Sektoren auf der Frequenz der vorgenannten Flugleitungen in Hörbereitschaft zu bleiben, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

2.3 Segelflugzeugführer können sich über die Sektorefreigaben und die entsprechenden Frequenzen auch bei folgenden Stationen informieren:

- FIS MÜNCHEN NORD (Frequenz 125,800 MHz),

- FIS MÜNCHEN SÜD (Frequenz 120,650 MHz),

3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.